



Unité PzR, Sinès, Portugal

ECOSLOPS, LA CLEANTECH qui fait entrer le pétrole dans l'économie circulaire



Vincent FAVIER
PDG d'Ecoslops SA

ECOSLOPS EST UNE CLEANTECH FONDÉE PAR JEAN-CLAUDE COMPANYY, ANCIEN DIRECTEUR DE LA RECHERCHE, PUIS RAFFINAGE AU SEIN DE TOTAL, ET PAR MICHEL PINGEOT, ANCIEN PDG DE HEURTEY PETROCHEM ENGINEERING, IL Y A 10 ANS. VINCENT FAVIER, CEO DE CETTE START-UP QUI RÉVOLUTIONNE LE MONDE PÉTROLIER, NOUS PRÉSENTE SON CŒUR DE MÉTIER ET SES TECHNOLOGIES INNOVANTES.

Houda Gharbi Ecoslops

« Ecoslops a la particularité d'être née de la volonté de deux experts reconnus du monde pétrolier de contribuer à solutionner le problème

écologique posé par les résidus d'hydrocarbures liés aux combustions fuel dans les moteurs des bateaux, mais qui sont aussi générés par le chargement et

déchargement de produits raffinés à l'origine de slops dans les bateaux. Jusque-là cette matière n'était pas recyclée comme un véritable combustible ou carburant, mais incinérée pour sa valeur énergétique », commence Vincent Favier.

UNE DÉMARCHÉ INNOVANTE SUR TOUS LES PLANS

Ecoslops est le fruit de ces différents constats et cette ambition forte par ses deux co-fondateurs. Fraîchement labellisée « Solar Impulse Efficient Solution », elle est aujourd'hui la seule entreprise qui récupère ce type de déchets pour les recycler et les transformer en un nouveau produit pétrolier dont la qualité

est identique aux produits qui sortent des raffineries. Cette démarche innovante permet de faire entrer le monde pétrolier dans l'économie circulaire, mais également de donner une seconde vie à ces résidus grâce au recyclage de ces déchets.

L'année de son introduction en Bourse, en 2015, la start-up a lancé sa première usine au Portugal. En 2021, une nouvelle usine va ouvrir ses portes à Marseille, sur le site de la Méde, en collaboration avec Total.

« Concrètement, nous utilisons une technologie éprouvée, la distillation sous-vide, que nous avons adaptée aux déchets, dont les qualités sont très variables. Nous avons aussi dû adapter les volumes pour passer du monde du gigantisme qui est propre au raffinage à des débits beaucoup plus petits. Pour ces deux raisons, il a été nécessaire de développer un vrai savoir-faire de conception et d'exploitation, qui est la marque de fabrique de notre société », explique le CEO. Ecoslops recycle ainsi des hydrocarbures que les raffineurs modernes ne veulent plus reprendre. Ces produits peuvent, en effet, représenter un danger pour leur processus (métaux, sédiments, soufre...). Ils sont aussi généralement laissés de côté pour leur qualité inégale. « Nous les récupérons grâce à un procédé plus souple et plus flexible qui permet d'éviter de les jeter ou de les incinérer », ajoute Vincent Favier.

La création d'une usine à Anvers, dans le nord de l'Europe, où se concentre une grande partie du trafic maritime et de l'industrie pétrolière, est en cours d'étude actuellement. L'entreprise Française a également des ambitions de développement en Asie, notamment à Singapour, mais aussi en Égypte.

UNE NOUVELLE ACTIVITÉ PROMETTEUSE

Ecoslops poursuit son développement et se positionne également aujourd'hui sur une nouvelle activité essentiellement destinée aux pays en voie de développement : une solution packagée et pensée pour traiter les huiles de vidange automobiles. « Dans ces pays, ces huiles sont généralement brûlées, enfouies ou déversées dans les ruisseaux ce qui entraîne une pollution de l'air, de l'eau ou de la terre », poursuit Vincent Favier.

« Cette démarche innovante permet de faire entrer le monde pétrolier dans l'économie circulaire, mais également de donner une seconde vie à ces résidus grâce au recyclage à ces déchets »

L'enjeu est donc de pouvoir mettre à leur disposition des unités compactes et faciles à utiliser. « Nous avons développé une solution modulaire et conteneurisée pour traiter ces huiles dans les pays et zones géographiques qui ne disposent pas de centre de traitement adéquat », note Vincent Favier avant de continuer, « c'est une



Vue aérienne de l'unité de Sinés, Portugal

« Ecoslops poursuit son développement et se positionne également aujourd'hui sur une nouvelle activité essentiellement destinée aux pays en voie de développement : une solution packagée et pensée pour traiter les huiles de vidange automobiles »

solution qui intéresse de nombreux prospects en Asie et en Afrique notamment, mais aussi en Amérique du Sud et dans les îles, comme la Martinique. C'est véritablement grâce au savoir-faire de concepteur et d'exploitant sur nos unités propres que nous sommes capables de proposer cette nouvelle solution technique et rentable à un problème environnemental mondial ».

Actuellement, Ecoslops se prépare à installer deux unités, au Cameroun et en Martinique. Ces deux premières unités seront véritablement une vitrine pour les clients ultérieurs.

Le développement d'Ecoslops illustre également les opportunités que les marchés de niche peuvent offrir en termes d'innovation et de business. *« Nous sommes à l'intersection du monde du raffinage et des déchets. Avec nos solutions, nous avons trouvé le moyen de faire le lien entre ces deux univers en créant une nouvelle activité qui contribue à la promotion de l'économie circulaire dans le monde pétrolier »*, conclut Vincent Favier. ■

- Création en 2009
- Introduction en Bourse en 2015
- Une cinquantaine de salariés
- Deux usines : au Portugal (2015) et à Marseille sur le site de la Mède en collaboration avec Total (2021)
- Lancement d'une nouvelle activité en 2020 : conception, développement et vente d'installations pour retraiter les huiles de vidange usagées issues des industries et des parcs automobiles. ■