

ECOSLOPS - TRÈS FORTE PROGRESSION DE L'ACTIVITÉ EN 2017

- Chiffre d'affaires 2017 en forte hausse : + 40% à 6M€
- Ventes de produits raffinés : +80%, représentant 65% du total
- Portugal : Rentabilité significative de la première unité
- Marseille, Anvers : progression conforme aux attentes
- Pipeline étoffé de nouveaux projets : Canal de Suez, Mini P2R...
- Situation financière solide de 8,3 M€ fin 2017

PARIS, le 31 janvier 2018 – Ecoslops rend compte des faits marquants de l'année 2017.

Vincent Favier, Président Directeur Général d'ECOSLOPS, déclare :

«2017 n'est que la seconde année d'exploitation de notre usine de Sines au Portugal mais c'est une année clé marquée par une accélération très franche de nos résultats et de notre développement. L'unité de Sines a généré un chiffre d'affaires de 6M€ (+40% dont +80% sur les produits raffinés) et dégagé une rentabilité positive au niveau de l'EBITDA (env. 25% du CA) comme de l'EBIT. Cette performance est due à la valorisation de nos productions auprès de grands clients internationaux (GALP, SOPREMA...), la très bonne performance industrielle de l'unité et les effets de la baisse des coûts fixes initiée en 2016. Notre projet de Marseille a fortement accéléré en 2017 avec le dépôt du permis unique, le lancement des études de détail, la signature d'accords d'approvisionnement locaux en déchets couvrant d'ores et déjà près de 65% de la capacité. Le début de construction est prévu mi-2018 pour une mise en service début 2019. Anvers suivra Marseille avec environ 12 mois de décalage étant donné les ressources internes communes aux deux projets. De nombreux autres projets sont en cours d'analyse (Canal de Suez, Mini-P2R...) et alimenteront le pipeline des années futures. Enfin, la situation financière de la société s'est encore renforcée avec la conversion des ORNANE (5,5 M€) en capitaux propres et le succès de l'augmentation de capital en fin d'année (5 M€). La position de trésorerie du Groupe est de 8,3 M€ au 31/21/2017.»

- Le chiffre d'affaires (non audité) de la filiale portugaise s'élève à 6 M€ en 2017 contre 4,3 m€ en 2016 (+40%). Cette hausse s'explique par une progression des ventes de produits raffinés de +80% et une stabilité de celle de la sous-concession. L'activité Raffinage pèse dorénavant 65% de l'activité générale de Sines contre 50% l'an dernier.

- La production s'élève à de plus de 22.000 tonnes contre 17.000 en 2016 (+30%). Le taux de transformation des déchets en produits commerciaux reste supérieur à 98%. Pour rappel, le potentiel de l'unité est de 30.000 tonnes par an, objectif atteignable en fonction de la disponibilité des déchets.

- Comme annoncé précédemment, ECOSLOPS dispose maintenant d'un portefeuille de clients de grande réputation (GALP, SOPREMA, EDP...) qui couvre l'ensemble de notre production. GALP a procédé à 5 achats de lots de Gasoil courant 2017 par le biais du pipeline mise en place entre nos installations et les leurs, ce qui en fait notre premier client sur l'année.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- 2017 a aussi été l'occasion de procéder à un arrêt réussi de maintenance complète de l'unité. En 2018, des travaux de flexibilisation en matière de déchets traitables (haut point d'éclair et bas point d'éclair) seront menés. Sines, en tant que première usine, continuera de bénéficier d'améliorations liées à notre expérience de la régénération des résidus en produits pétroliers.
- 2017 a été l'année du dépôt de permis de construire et d'exploiter pour notre unité de Marseille (détenue à 75% ECOSLOPS, 25% TOTAL). Les études de détail ont été lancées et les premiers achats d'équipements sont en cours pour un démarrage de la construction mi- 2018 et une ouverture prévue début 2019. Fin 2017, plus de 65% de la capacité de cette unité (20.000 T sur un total de 30.000 T) est d'ores et déjà contractée sur 7 ans avec des fournisseurs locaux.
- Le projet d'Anvers se poursuit avec ATPC (groupe VITOIL), en décalage de phase de 12 mois par rapport à celui de Marseille. La capacité visée est de 60.000 T étant donné le marché de la zone ARA (Amsterdam, Rotterdam, Anvers).
- Le design du Mini-P2R (adaptation de notre technologie à des ports de plus petites tailles) a été arrêté par le Comité Technique et un prototype sera construit au premier semestre 2018 avant de construire une première unité à l'échelle 1 (taille d'un container) en fin d'année. Des contacts commerciaux sont d'ores et déjà en cours pour la vente/location de ce type de modules.
- ECOSLOPS a récemment annoncé avoir signé avec le Canal de Suez et le Gouvernement Français un accord prévoyant la réalisation d'une étude de faisabilité détaillée (finalisation pour l'été 2018).
- Fin décembre 2017, ECOSLOPS dispose de près de 8,3 M€ de trésorerie grâce aux produits de l'augmentation de capital (4,8 M€ net des frais) et la génération de cash-flow opérationnel de Sines. Pour rappel, les ORNANES émises en février 2016 (5,5 M€) ont toutes été converties en actions en 2017 permettant de renforcer encore le bilan de la société. La dette brute s'élève à 1,9 M€, hors subvention en partie remboursable de IAPMEI.

A PROPOS D'ECOSLOPS

Ecoslops est cotée sur Euronext Growth à Paris, et a intégré le 2 Octobre dernier l'indice EnterNext PEA PME 150. Code ISIN : FR0011490648 - Mnémonique : ALESA / éligible PEA-PME

Acteur de l'économie circulaire, Ecoslops a développé et met en œuvre une technologie innovante permettant de produire du carburant et du bitume léger à partir de résidus pétroliers issus du transport maritime. La solution proposée par Ecoslops repose sur un procédé industriel unique de micro-raffinage de ces résidus pour les transformer en produits commerciaux aux standards internationaux. Ecoslops offre aux infrastructures portuaires, aux collecteurs de résidus ainsi qu'aux armateurs une solution économique et écologique.

Contact Relations investisseurs :

sebastien.desarbres@ecoslops.com - 01 84 16 80 37 / 06 25 14 13 52

www.ecoslops.com - Twitter/Facebook