

## Ecoslops : l'activité du semestre conforte le business plan et la technologie – Signature d'un accord majeur avec Total

**PARIS, le 22 septembre 2016** – Ecoslops (Code ISIN : FR0011490648 ; Mnémonique : ALESA / éligible PEA-PME), entreprise technologique innovante produisant du carburant et du bitume léger à partir de résidus pétroliers issus du transport maritime, annonce ses résultats pour le premier semestre de l'exercice en cours, clos au 30 juin 2016, arrêtés par le Conseil d'Administration lors de sa séance du 21 septembre 2016.

Vincent Favier, Directeur général d'Ecoslops, déclare : « *Ce premier semestre complet d'activité de notre site de Sinès a totalement conforté notre business plan, validé notre technologie P2R, et notre capacité à être rentable quand l'unité produira 30 000 tonnes en année pleine, y compris dans un environnement de prix pétroliers déprimés. La récente signature d'un protocole d'accord avec Total, pour une implantation sur le site de La Mède, renforce ces conclusions et, poursuivant le développement de nos autres projets, nous pouvons réitérer notre objectif de signer trois nouveaux projets d'ici fin 2017.* »

### Compte de résultats

En K€	30/06/2016	30/06/2015	Var.
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>1 556</b>	<b>926</b>	<b>+630</b>
<b>Produits d'exploitation</b>	<b>1 724</b>	<b>1 010</b>	<b>+714</b>
Charges d'exploitation	4 193	4 532	-339
<b>EBITDA</b>	<b>-1 813</b>	<b>-2 649</b>	<b>+836</b>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>-2 469</b>	<b>-3 521</b>	<b>+1 052</b>
Résultat financier	-115	-123	-8
<b>Résultat net</b>	<b>-2 598</b>	<b>-3 175</b>	<b>+577</b>

### Des revenus en forte progression depuis le démarrage de Sinès

Les produits d'exploitation d'Ecoslops du premier semestre 2016 sont en forte croissance, +70%, comparés à la même période l'an dernier. Cette progression reflète la montée en puissance de l'unité industrielle P2R associée aux gains de nouveaux clients. La vente de produits d'hydrocarbures représente déjà 30% du chiffre d'affaires (vs. 0% au S1 2015) et devrait en représenter environ 50% sur l'année 2016 (vs. 15% en 2015).

Au cours du premier semestre, Ecoslops a produit près de 6 000 tonnes, avec une production mensuelle augmentée progressivement de 500 tonnes à près de 2 000 t.

- Au cours du semestre, Ecoslops a signé un accord d'exclusivité avec le groupe SOPREMA pour la fourniture du Bitume léger (XFO).

- Le fioul (IFO) est totalement vendu, d'abord à des clients industriels locaux et prochainement à EDP, le producteur électrique portugais historique, avec lequel nous avons signé un accord cadre.
- La commercialisation du gasoil (HGO) fait l'objet de discussions finales avec un nombre restreint de clients de premier plan et devrait déboucher sur un accord avant la fin de l'année.

Cette dernière étape parachèvera le travail commercial réalisé depuis un an et démontrera la qualité de chacun de nos produits, achetés comme tels par de grands groupes internationaux.

La collecte de slops locaux reste toujours très dynamique (en hausse de 16% vs. S1 2015) signe de la confiance accordée par les compagnies maritimes dans la gestion de leurs résidus d'hydrocarbures. Cette collecte est complétée par une importation régulière de slops afin de profiter de la situation de surcapacité structurelle du marché qui pèse fortement sur la valeur de ces slops et permet une montée en régime plus rapide de Sinès. Depuis la première importation en août 2015, Ecoslops aura importé plus de 17 000 tonnes de slops à des conditions économiques toujours plus intéressantes, le coût des slops à la tonne ayant été divisé par cinq sur la période.

### Des charges d'exploitation en baisse

Un an après le démarrage de Sinès, la structure de coût du site industriel a été révisée en profondeur. Les frais de personnel ainsi que tous les postes d'achats ont fait l'objet d'une revue systématique. Un gain de 25% en année pleine a ainsi été réalisé sur les seuls frais de personnel. Sur le semestre écoulé, seule une partie de ces gains a été comptabilisée.

L'impact de l'effondrement du coût des slops est significatif sur la marge brute à la tonne qui a été multipliée par cinq en un an. Ce gain se traduira mécaniquement et directement dans les comptes d'Ecoslops au second semestre de l'exercice en cours et plus encore en 2017.

### Signature d'un protocole d'accord avec Total pour une implantation à Marseille

Comme annoncé le 21 septembre, Ecoslops et Total ont signé un protocole d'accord en vue de l'implantation d'une unité de régénération des slops au sein de la raffinerie de la Mède, dans les Bouches du Rhône. Cette unité vise à traiter les slops déchargés dans le port de Marseille et dans les ports voisins. Elle bénéficiera de la mise à disposition de nombreux services déjà existants à la Mède (traitement des eaux, vapeur, électricité, gaz naturel, station de chargement, ...). L'investissement sera donc concentré sur le P2R (four et colonne de distillation) et les stockages. Une équipe de projet commune a été mise sur pied, elle finalisera les études de détail et préparera le démarrage de la construction, une fois la décision commune d'investir définitivement prise en 2017.

Cet accord avec Total marque la confiance portée par un grand groupe du raffinage dans notre technologie. Il est aussi représentatif de la stratégie d'Ecoslops de s'implanter dans l'enceinte de raffineries existantes afin de bénéficier de nombreux services préexistants (utilités, ..) et lui permettre ainsi de se concentrer sur son cœur de métier, le P2R. Ceci est possible car les grands ports accueillent tous généralement une ou plusieurs raffineries.

### Situation financière

Au premier semestre, Ecoslops a levé une ORNANE de 5,5 M€, soit 4,8 M€ net compte tenu de la conversion des comptes courants existants. Au 30 juin 2016, la trésorerie disponible s'élève à 3,6 M€ vs. 1,6 M€ à fin 2015.

La réduction des pertes opérationnelles s'accompagne d'une réduction des besoins de cash amplifiée par la fin de la période d'investissement.

Sur le semestre, Ecoslops a procédé au remboursement de 0,6 M€ de prêts bancaires et d'aide IAPMEI et poursuit ses discussions avec cette dernière en vue de finaliser les modalités de remboursement du solde de cette aide publique européenne soit 5,6 M€ (part remboursable/non remboursable et échéancier). Enfin, pour rappel, il y a actuellement 224 550 BSA à 8,2€ échéance janvier 2017 qui représenteraient, en cas d'exercice en totalité, un montant de 1,8 M€.

### Perspectives et événements postérieurs

Dans l'environnement actuel de prix, Ecoslops confirme que son business model est rentable y compris dans un environnement de prix pétroliers déprimés, une fois la production nominale annuelle de 30 000 tonnes par P2R atteinte. Le renforcement de l'équipe du siège, focalisée sur les nouveaux projets et la poursuite de l'amélioration des performances industrielles, est en cours.

Parallèlement à l'accord avec Total, le développement des autres projets a été poursuivi. L'Europe du Nord, en particulier, s'impose comme un axe stratégique pour Ecoslops, étant donné l'incapacité de la filière traditionnelle à gérer les slops déchargés dans ces ports, les plus importants d'Europe. Sur ces bases, Ecoslops réitère son objectif de signer trois nouveaux projets d'ici fin 2017.

Le Conseil d'Administration du 21 septembre a décidé la mise en place d'un plan gratuit d'actions soumis à conditions de performance portant sur 50 000 actions, au bénéfice des managers clés du groupe.

### A propos d'Ecoslops :

Ecoslops a développé et met en œuvre une technologie innovante permettant de produire du carburant et du bitume léger à partir de résidus pétroliers issus du transport maritime. La solution proposée par Ecoslops repose sur un procédé industriel unique de micro-raffinage de ces résidus pour les transformer en produits commerciaux aux standards internationaux. Ecoslops offre aux infrastructures portuaires, aux collecteurs de résidus ainsi qu'aux armateurs une solution économique et écologique. La première unité industrielle (30 000 t/an) est opérationnelle à Sinès, premier port commercial du Portugal.

Ecoslops est cotée sur Alternext à Paris (ISIN : FR0011490648 ; mnémonique : ALESA) et est éligible au PEA PME.

Suivez-nous sur Twitter @Ecoslops.

<http://www.Ecoslops.com>

### Contacts :

#### Ecoslops

Vincent Favier

Directeur général

[investisseur@Ecoslops.com](mailto:investisseur@Ecoslops.com)

01 83 64 47 43

#### NewCap - Relations investisseurs

Marc Willaume

[Ecoslops@newcap.eu](mailto:Ecoslops@newcap.eu)

01 44 71 00 13

