

RÉSULTATS SEMESTRIELS 2015

Des revenus S1 2015 encore entièrement liés à l'activité historique au Portugal

Production industrielle de carburant marin depuis septembre

Des charges d'exploitation en ligne avec le développement de la société

De nouvelles perspectives en Europe du Nord et en Méditerranée rendues possibles par la baisse des prix du pétrole

Signature d'un accord de partenariat exclusif avec Heurtey Petrochem

Cooptation de Monsieur Peter Van Den Dries en qualité d'administrateur indépendant

PARIS, le 22 septembre 2015 – ECOSLOPS (Code ISIN : FR0011490648 ; Mnémonique : ALESA / éligible PEA-PME), entreprise qui produit des carburants à partir de résidus pétroliers maritimes annonce ce jour ses résultats semestriels consolidés au 30 juin 2015. Le Conseil d'Administration d'ECOSLOPS, présidé par Michel Pinget, s'est réuni le 22 septembre 2015 pour arrêter les comptes du 1^{er} semestre 2015.

<i>En K€</i>	30/06/2015	30/06/2014	31/12/2014
Chiffre d'affaires net	926	1 302	2 241
Produits d'exploitation	1 010	1 370	2 410
<i>Charges d'exploitation</i>	3 659	2 236	4 705
EBITDA	-2 649	-866	-2 295
<i>Dotations aux amortissements et provisions et autres charges</i>	872	41	242
Résultat d'exploitation (EBIT)	-3 521	-907	-2 537
<i>Résultat financier</i>	-123	-133	-322
Résultat net	-3 175	-926	-2 816

Des revenus du premier semestre 2015 encore entièrement liés à l'activité historique au Portugal

Après une période de tests, de qualification produits et de finalisation de la formation des équipes locales au process, l'unité de traitement située à Sines au Portugal a démarré la production industrielle du premier carburant marin recyclé à partir de déchets pétroliers.

Conformément à ce qui avait été indiqué lors de l'introduction en bourse en février dernier, la croissance du chiffre d'affaires de la société est fonction de la quantité de slops collectés et de la montée en charge industrielle de l'unité. La société a procédé à l'importation de 3 200 tonnes de slops en provenance d'Europe du Nord, ce qui lui permet de produire de manière industrielle. Cette

opération, qui était prévue sur le premier semestre, a été retardée au cours de l'été par les visas réglementaires spécifiques à ce type de déchets (Belgique et Portugal). La réussite de cette première importation valide fondamentalement la possibilité d'accélérer la montée en charge de Sines par ce biais, tout en comptant sur des volumes de slops locaux collectés en croissance régulière (+ 79% sur un an pour une moyenne mensuelle de 758 m3 d'hydrocarbures secs).

Production industrielle de carburant marin depuis septembre

Postérieurement à l'arrêté des comptes semestriels, ECOSLOPS a produit 700 tonnes issus des slops dont 350 tonnes de carburant marin.

La facturation du 1^{er} semestre de 0,9 M€ est donc entièrement liée à l'activité historique de la société au Portugal qui correspond à la collecte de déchets, aux services rendus aux navires et aux industries du port. Au premier semestre 2014, le chiffre d'affaires qui s'établissait à 1,3 M€ intégrait des travaux de nettoyage exceptionnels pour le compte du port de Sines. Les produits d'exploitation ressortent à 1,0 M€ sur le premier semestre en incluant les subventions d'exploitation.

Des charges d'exploitation en ligne avec le développement de la société

Au cours du premier semestre 2015, ECOSLOPS a enregistré des charges d'exploitation d'un montant de 3,7 M€ liées à l'achèvement de la construction du site de Sines et aux charges salariales inhérentes à une structure dimensionnée pour assurer la production croissante sur site.

Du fait du renforcement de la structure depuis la fin de l'année 2014 et d'une unité industrielle à Sines qui n'avait pas encore vendu de carburant marin recyclé le 30 juin dernier, la perte d'exploitation ressort à -3,5 M€ contre -0,9 M€ à fin juin 2014. La perte nette s'établit à -3,2 M€ contre -0,9 M€ à fin juin 2014.

Situation financière

Au cours du premier semestre 2015, ECOSLOPS a investi près de 2,0 M€ pour la finalisation de la construction de sa première unité industrielle à Sines (Portugal). Pour rappel, ECOSLOPS avait investi 7,7 M€ en 2014 et 9,3 M€ les années précédentes, portant à plus de 18 M€ le montant total des immobilisations corporelles pour ses installations. La société confirme que les prochaines unités de traitement auront un coût nettement moindre étant donné le côté novateur de la première installation. La société a procédé au cours du semestre au remboursement de crédits bancaires et équivalent pour un montant de 1,2 M€.

Au 30 juin 2015, la trésorerie disponible s'établit à 6,8 M€.

Des perspectives toujours aussi prometteuses

Au-delà de la production des premières centaines de tonnes de carburants marins issus de slops maritimes, la société a mis en place son dispositif commercial tant en direct au niveau local qu'avec des intermédiaires (traders, brokers ou agents maritimes).

Le semestre a bien sûr été marqué par la forte volatilité des prix du pétrole dans un environnement globalement baissier. Les niveaux de prix associés à la revente de plus en plus difficile de slops non traités par les collecteurs traditionnels européens rendent la solution de valorisation technique

développée par ECOSLOPS de plus en plus pertinente, et la proposition de valeur stratégique de l'entreprise encore plus solide. Dans ce contexte, la société a pu initier de nouvelles discussions pour des implantations dans des ports désireux de trouver un débouché pérenne pour les slops de leurs clients. Ceci est particulièrement vrai en Europe du Nord où les bacs de stockage sont désormais saturés faute de débouchés pour les collecteurs locaux à ce niveau de prix du pétrole.

Cette situation aura aussi un impact important sur les coûts d'achats des slops importés par ECOSLOPS maintenant qu'il est démontré à grande échelle que la société est capable d'importer avec succès ces derniers dans son usine de Sines.

En sus de l'Europe du Nord, la société a initié deux nouvelles opportunités dans la zone Méditerranée, tout en poursuivant les travaux d'implantation en Côte d'Ivoire. L'accélération de ces négociations est le signe du bien-fondé du positionnement de la société et d'un tournant majeur du marché mondial des slops.

La société réaffirme son objectif de signer 3 nouvelles unités à horizon 2017.

Signature d'un accord de partenariat exclusif avec Heurtey Petrochem

Un accord de partenariat exclusif a été signé le 18 septembre 2015 avec Heurtey Petrochem portant sur la fourniture d'unités P2R destinées à recycler les slops maritimes. Cet accord, conclu pour une durée de dix ans, sans restriction de territoires, prévoit également la mise en commun des actions commerciales et des moyens de prospection afin d'accélérer le développement de nouveaux projets et de capitaliser sur la collaboration initiée depuis de nombreuses années entre les deux sociétés.

Cooptation de Monsieur Peter Van Den Dries en qualité d'administrateur indépendant en remplacement de Monsieur Alexandre Villet

Lors de la réunion du 22 septembre 2015, le Conseil d'Administration d'ECOSLOPS a décidé de coopter Monsieur Peter Van Den Dries en qualité d'administrateur en remplacement de Monsieur Alexandre Villet démissionnaire, représentant d'A Plus Finance.

Monsieur Peter Van Den Dries est diplômé dans les Sciences de l'Environnement de l'Université d'Anvers et titulaire d'un Master of Sciences dans la gestion portuaire de l'Université de Gand. Il débute sa carrière dans l'administration environnementale de la région des Flandres (Belgique), en tant que spécialiste du traitement des déchets dans les ports. De 2009 à 2011, il est membre de l'Agence européenne pour la sécurité maritime (EMSA) à Lisbonne (Portugal) où il est notamment responsable de l'application de la Directive européenne relative au transport des déchets maritimes et de leur recyclage. Il intègre ensuite le Port d'Anvers où il devient l'expert du transport des déchets maritimes et de leur recyclage, avant de rejoindre la Société publique des Déchets de la Région flamande (OVAM) comme directeur adjoint. Depuis 2013, il est également dirigeant de C-Care Consulting, cabinet conseil spécialisé dans les installations de réception des déchets maritimes en zone portuaire.

Rapport financier semestriel disponible sur le site de la société (www.ecoslops.com)

Prochain communiqué : chiffre d'affaires annuel le 8 février 2016

Suivez-nous sur Twitter @Ecoslops.

A propos d'ECOSLOPS (<http://www.ecoslops.com>) : ECOSLOPS met en œuvre une technologie innovante qui transforme les résidus pétroliers issus du transport maritime (slops et sludges) en nouveaux carburants marins recyclés. La société a pour ambition de s'imposer comme un acteur majeur du recyclage des déchets hydrocarburés marins. La solution proposée par ECOSLOPS repose sur la maîtrise des processus de collecte, de traitement et de recyclage des slops et sludges. ECOSLOPS offre aux infrastructures portuaires, aux collecteurs de déchets ainsi qu'aux armateurs une solution économique et écologique grâce à ses unités de traitement. La première unité de traitement industrielle est située à Sines, premier port commercial du Portugal. ECOSLOPS est cotée sur Alternext à Paris (ISIN : FR0011490648 ; mnémonique : ALESA) et est éligible au PEA PME.

Contacts :

Ecoslops

Laurent Chatin
Directeur Administratif et Financier
investisseur@ecoslops.com
01 83 64 47 43

NewCap

Relations investisseurs
Emmanuel Huynh / Louis-Victor Delouvier
ecoslops@newcap.fr
01 44 71 98 53

Avertissement

Ce communiqué peut contenir des informations de nature prévisionnelle. Ces informations constituent soit des tendances, soit des objectifs, et ne sauraient être regardées comme des prévisions de résultat ou de tout autre indicateur de performance. Ces informations sont soumises par nature à des risques et incertitudes, qui peuvent dans certains cas être hors de contrôle de la société, spécialement dans le cadre d'un processus de R&D ou de projets de développement. Une description plus détaillée de ces risques et incertitudes figure dans le Document de Base de la société, disponible sur son site internet (www.ecoslops.com).