



## LES CARBURANTS MARINS RECYCLÉS D'ECOSLOPS CONFORMES A LA NORME ISO 8217

- Carburants analysés par SGS et répondant à la norme ISO 8217
- Des caractéristiques techniques de qualités supérieures à celles annoncées

PARIS, le 17 mars 2015, 8h15 – **ECOSLOPS (Code ISIN : FR0011490648 ; Mnémonique : ALESA / éligible PEA-PME), entreprise qui produit des carburants à partir de résidus pétroliers maritimes annonce que les carburants marins recyclés (MDO et IFO 380) produits par l'unité industrielle de Sinès sont été analysés par l'organisme indépendant SGS. Ils répondent parfaitement aux critères de la norme internationale ISO 8217 et disposent de caractéristiques techniques de qualités supérieures à celles annoncées. Cette certification indépendante confirme la valeur ajoutée de la solution mise en œuvre par ECOSLOPS et permet à la société d'intégrer le marché mondial du « bunkering<sup>1</sup> » avec des prix de référence en rapport avec la qualité des carburants produits.**

L'analyse effectuée par le cabinet indépendant SGS a permis d'établir que les caractéristiques du Distillate Marine Fuels (annoncé MDO) et du Residual Marine Fuel (annoncé IFO 380) produits par ECOSLOPS sont bien supérieures à celles annoncées. Ces échantillons, prélevés le 13 février 2015 à Sinès (Portugal), mettent en évidence que le MDO est en fait un DMA (MGO) se valorisant sur le marché des carburants marins entre 5 et 10 % au-dessus du MDO suivant les zones géographiques et que l'IFO 380 est en fait accessible à la catégorie RMD 80 qui se valorise à plus de 15% au-dessus de l'IFO 380. Ils possèdent même des qualités bien supérieures à celles requises par l'ISO 8217 en ce qui concerne des paramètres particulièrement importants pour la bonne performance des groupes propulseurs des navires tels que la viscosité, l'indice de cétane (capacité du carburant à s'enflammer, équivalent pour les moteurs diesel de l'indice d'octane des moteurs à essence) ou la teneur en soufre et en cendres (pour le DMA par exemple la teneur maximum autorisée pour la teneur en cendres est de 0,010% en poids alors que le DMA d'ECOSLOPS n'en comporte que 0,001%).

Les résultats de cette analyse permettent à ECOSLOPS de :


- confirmer sa capacité à produire des carburants marins dotés de très bonnes caractéristiques techniques ;
- fixer un prix de vente issu des référentiels mondiaux faisant autorité auprès des armateurs ou des acteurs du marché du « bunkering ». Cette certification permet ainsi de valoriser tant financièrement que techniquement les carburants marins produits par ECOSLOPS auprès des clients.

Les carburants d'ECOSLOPS bénéficient aussi de leur image « verte », étant issus du recyclage, valeur d'avenir de l'économie circulaire.

Les carburants produits par ECOSLOPS ont vocation à être vendus au cours du marché du DMA et du RMD 80 sur les marchés internationaux ou en direct auprès d'armateurs faisant escale au port de Sinès. Leur qualité supérieure permet d'envisager une commercialisation dans la fourchette haute des prix du marché du

<sup>1</sup> Marché du carburant marin mondial

« bunkering » pour des carburants de cette catégorie. Pour rappel, ECOSLOPS bénéficie de l'exclusivité de la collecte des slops sur le port de Sinès, 1<sup>er</sup> port de commerce du Portugal. La technologie utilisée permet de produire 50% de MDO et 30% d'IFO 380 à partir de slops « secs ».

 Suivez-nous sur Twitter [@Ecoslops](https://twitter.com/Ecoslops).

### **A propos d'ECOSLOPS** (<http://www.ecoslops.com>)

ECOSLOPS met en œuvre une technologie innovante qui transforme les résidus pétroliers issus du transport maritime (slops et sludges) en nouveaux carburants marins recyclés. La société a pour ambition de s'imposer comme un acteur majeur du traitement des déchets hydrocarburés marins.

La première unité de traitement industrielle d'ECOSLOPS, d'une capacité annuelle de production supérieure à 25 000 tonnes de carburant recyclé, a obtenu fin 2014 son permis d'exploiter à Sinès, premier port industriel portugais situé à 150 Km au Sud de Lisbonne. La production a ainsi débuté et l'unité montera en capacité au cours de l'année 2015.

La solution proposée par ECOSLOPS repose sur la maîtrise des processus de collecte, de traitement et de recyclage des slops et sludges et une innovation majeure : la colonne P2R (« Petroleum Residue Recycling »).

ECOSLOPS offre aux infrastructures portuaires, aux collecteurs de déchets ainsi qu'aux armateurs une solution économique et écologique au travers des unités de traitement qu'elle construit et opère. Ces marchés du recyclage sont en forte croissance, tirés par le durcissement des réglementations internationale et européenne et le transport maritime qui affiche 3 à 4 % de croissance annuelle long terme. Plusieurs projets de nouvelles unités sont à l'étude à l'international, notamment en Cote d'Ivoire, à Singapour, ou en Europe du Nord.

ECOSLOPS a été créé mi-2009 par Michel Pingeot, ancien PDG d'Heurtey Petrochem, Jean-Claude Company, ayant une longue expérience dans l'industrie pétrolière et le raffinage notamment au sein du Groupe Total, et Gemmes Venture.

ECOSLOPS est cotée sur Alternext à Paris (ISIN : FR0011490648 ; mnémonique : ALESA).

**CONTACTS**  
Presse



**Citigate Dewe Rogerson - Lucie Larguier/Alison Emringer**

Tel: + 33 1 53 32 78 91 ; + 33 1 53 32 84 75

Email : [ecoslops@citigate.fr](mailto:ecoslops@citigate.fr)